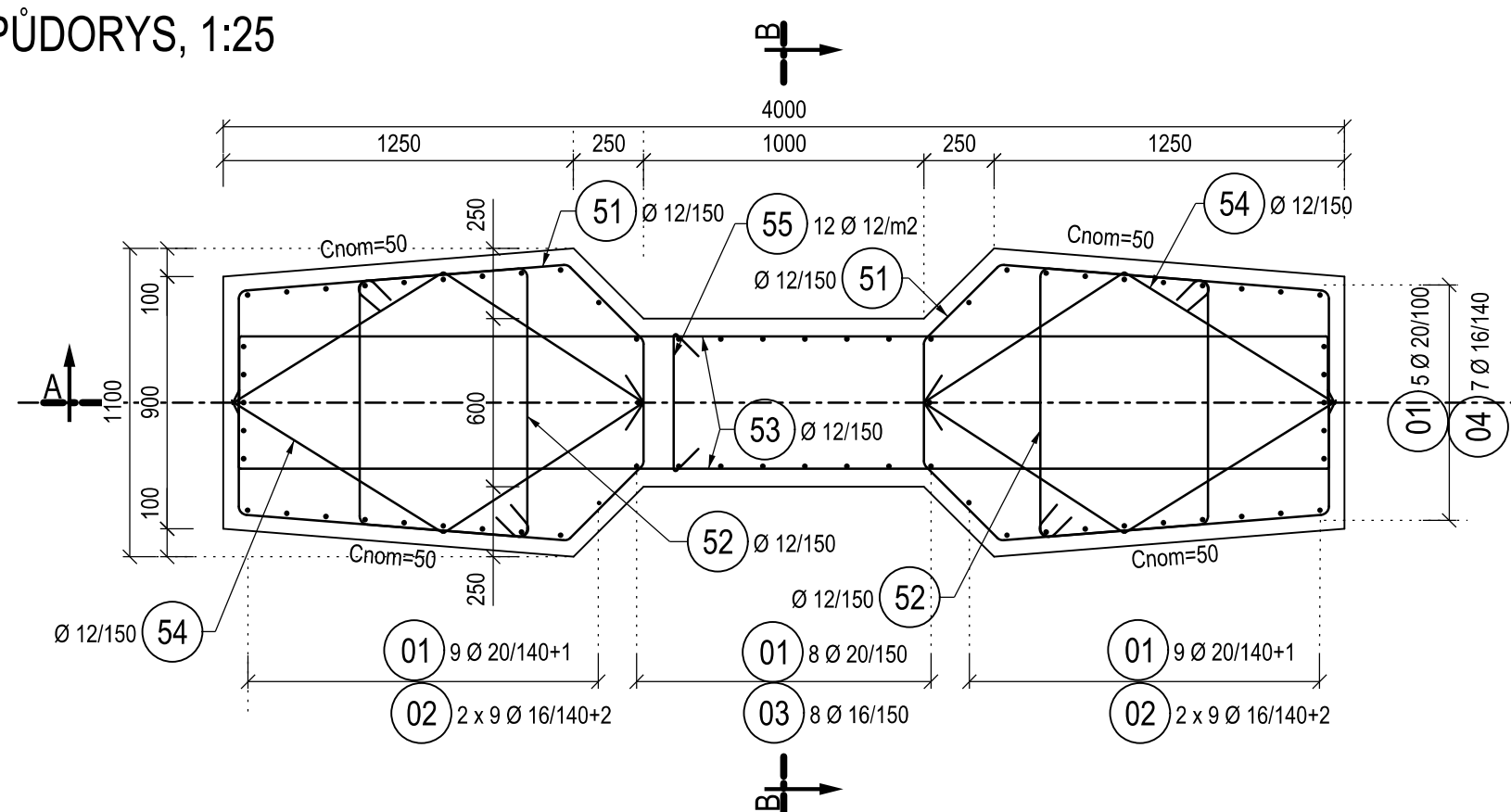
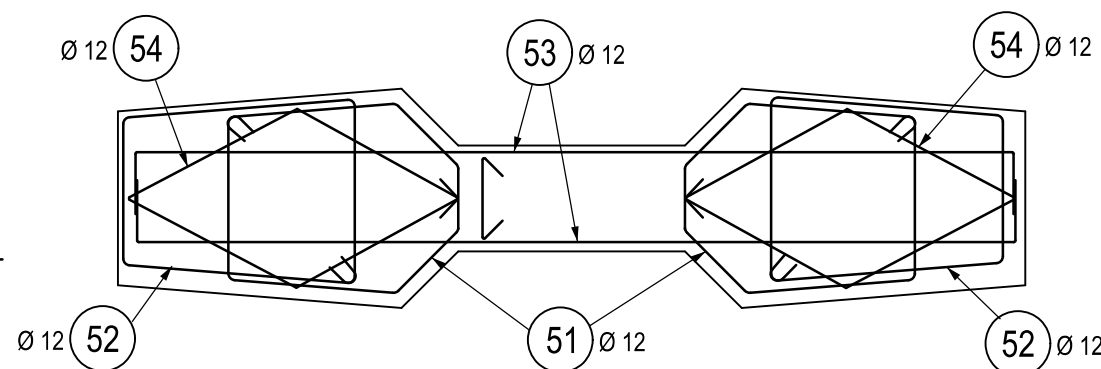


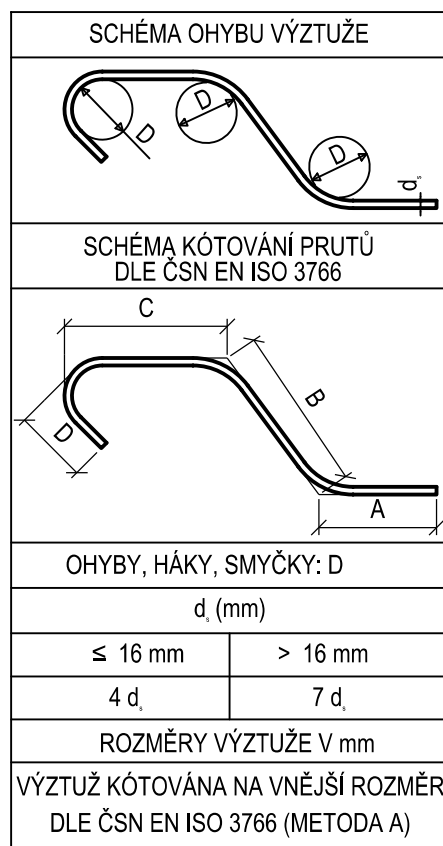
## PUDORYS, 1:25



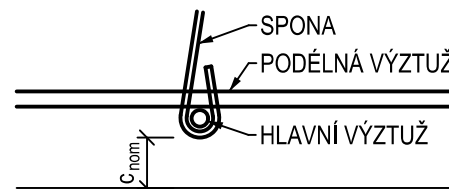
## SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



1. VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA  $c_{nom}$  JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
4. OPATŘENÍ PŘI - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONÁVÁNA DO 8 TÝDŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
5. DÍSTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m<sup>2</sup>
6. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZNĚNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ



### SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE



## SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



**MATERIÁL:**

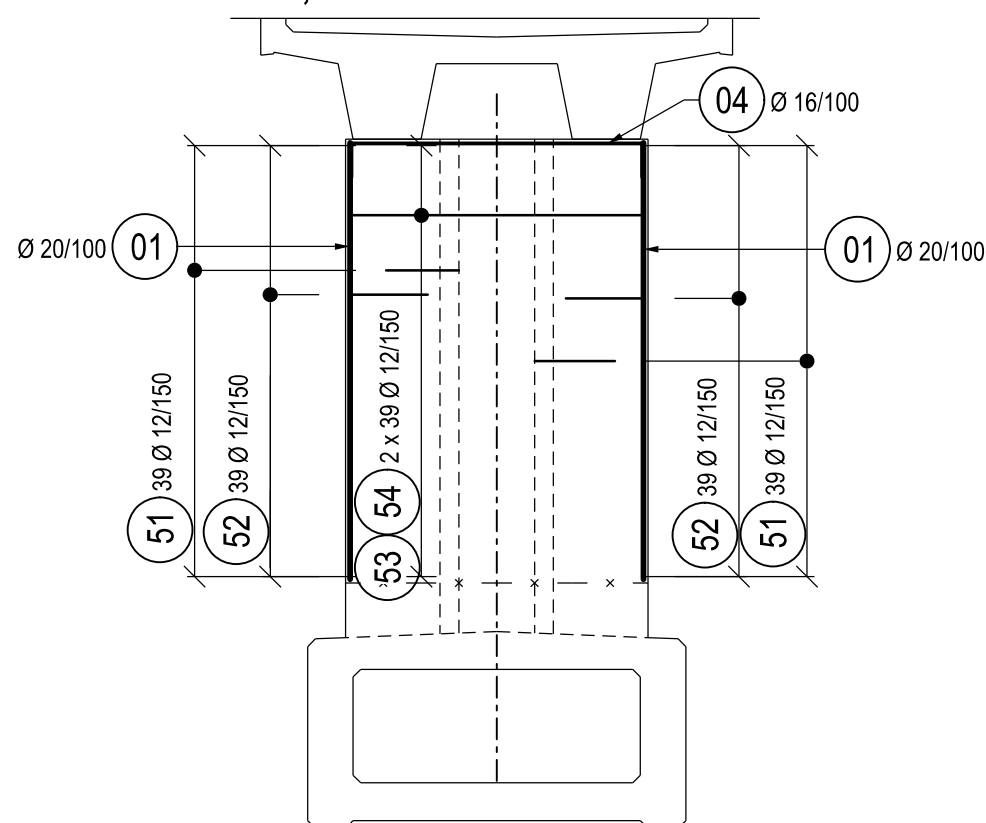
PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF1  
OCEL B500B

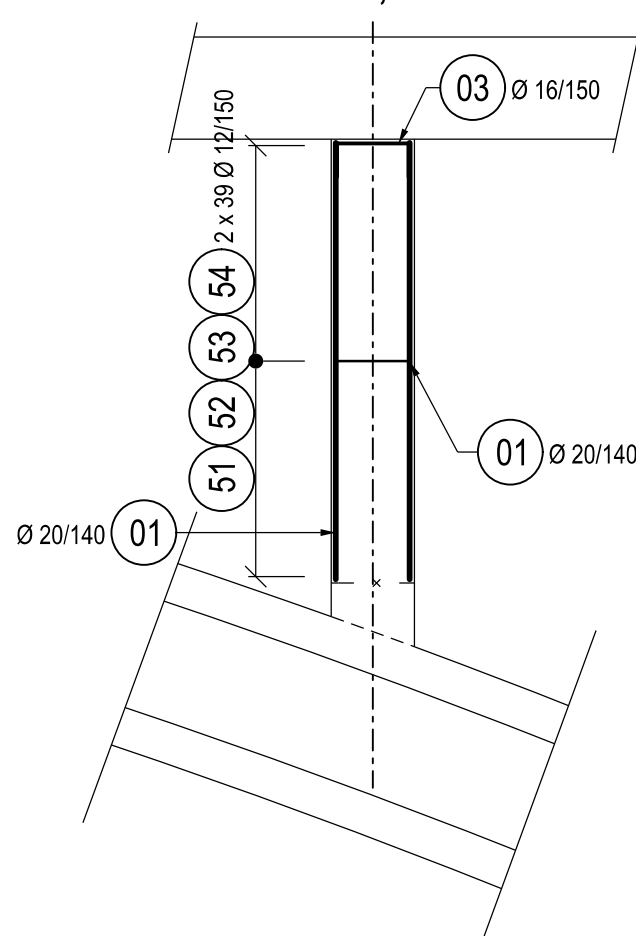
## KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{\text{nom}} = 50 \text{ mm}$   
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA  $c_{\text{min}} = 40 \text{ mm}$

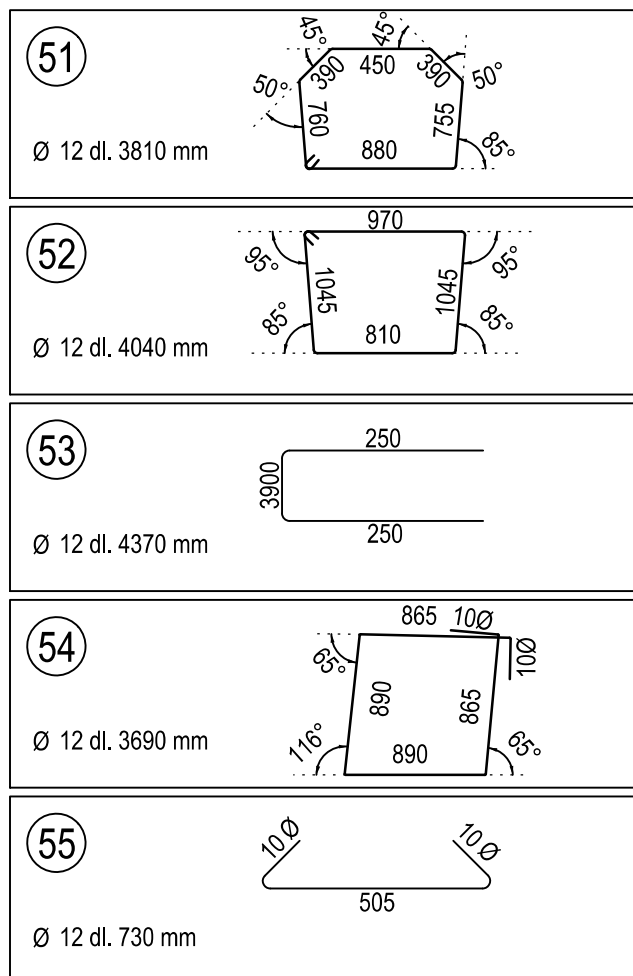
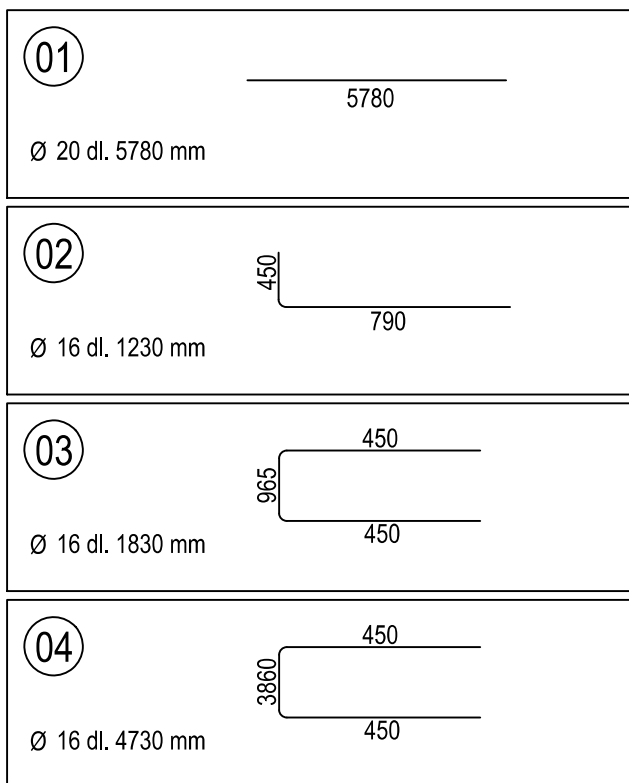
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100



## POLOŽKY VÝZTUŽE



## VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	68	5,78	393,04	969,24
02	16	40	1,23	49,20	77,64
03	16	8	1,83	14,64	23,10
04	16	5	4,73	23,65	37,32
51	12	78	3,81	297,18	263,90
52	12	78	4,04	315,12	279,83
53	12	78	4,37	340,86	302,68
54	12	78	3,69	287,82	255,58
55	12	75	0,73	54,75	48,62

<b>CELKOVÁ HMOTNOST [kg]:</b>	<b>2257.90</b>
-------------------------------	----------------


## ČÁST D.2

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

<b>Objednatel:</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<p><b>Generální projektant:</b></p>  <p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s.          Olšanská 1a, 130 00 Praha 3          tel.: +420 267 094 111          fax: +420 224 230 316          e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><b>Hlavní inženýr projektu:</b>          ING. MARTIN VLAŠÁK</p> <p><b>Garant profese:</b>          ING. MARTIN VLAŠÁK</p>
---	---	--

<p><i>Středisko:</i>  <b>SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ</b></p>			
<p><i>Vedoucí střediska:</i></p> <p>ING. DANA WANGLER</p>	<p><i>Odpovědný projektant SO:</i></p> <p>ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.</p>	<p><i>Vypracoval:</i></p> <p>JIŘÍ PĚNIČKA</p>	<p><i>Kontroloval:</i></p> <p>ING. TOMÁŠ MARTINEK</p>

<b>Název akce:</b> <b>REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791</b> <b>TRATI TÁBOR - PÍSEK</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 17 186 209	
	<b>Projektový stupeň:</b> DUSP+PDPS	
<b>Část:</b> INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	<b>Datum:</b> 10/2019	
	<b>Číslo části:</b> D.2.1.4	
	<b>Název přílohy:</b>	
<b>VÝKRES VÝZTUŽE PODPĚRY P7</b>	<b>Měřítko:</b> 1:25/50	<b>Počet formátů:</b> 6 x A4
	<b>Číslo přílohy:</b> <b>205.4</b>	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.